

# TRIARIUS

Volumen 7 - Nº 132  
15 de abril de 2023

ISSN: 2539-0015  
(en línea)

Boletín de Prevención y Seguridad ante el  
**Terrorismo y las Nuevas Amenazas**

Cabo Verde



2539-0015





ISSN: **2539-0015** (en línea)  
Medellín - Colombia  
Volumen 7 - Número **132**  
15 de abril de **2023**

#### Editor

Douglas Hernández

#### Analistas Triarius

Guadi Calvo, Douglas Hernández

Esta es una publicación del **Observatorio Internacional sobre el Terrorismo y las Nuevas Amenazas**. Se produce de manera quincenal, en formato pdf, y su distribución es gratuita.

#### Información de Contacto:

**Douglas Hernández**  
Medellín, Colombia  
Móvil: (+57) 321-6435103  
[director@fuerzasmilitares.org](mailto:director@fuerzasmilitares.org)  
[hernandez.douglas@hotmail.com](mailto:hernandez.douglas@hotmail.com)



Esta publicación tiene versión en inglés.

## Editorial

Iniciamos esta entrega, resaltando un desarrollo tecnológico colombiano. La Armada de ese país ha producido nacionalmente una estación de armas remota (RWS), que pronto equipará distintas unidades a flote, y posiblemente a algunos vehículos blindados del Ejército Colombiano, contribuyendo a la lucha contra el narcoterrorismo.

A paso seguido, vamos a Egipto, donde revisaremos los últimos acontecimientos en materia de seguridad, y conoceremos acerca del reciente, inusual y lucrativo, involucramiento del Ejército Egipcio en el comercio y la industria.

Pasamos luego al otro lado del continente africano, para tratar de comprender lo que ocurre en Mauritania, donde se entrecruzan una serie de complejas problemáticas, como el terrorismo (aún incipiente), una cuestión racial que genera malestar social, y la presencia aberrante de la esclavitud en pleno siglo XXI.

Volvemos a Colombia, donde conoceremos lo que se mueve tras la Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro, F-Air, a través de un análisis crítico del evento y de sus circunstancias.

Nuevamente vamos a África, de la mano de Guadi Calvo, nuestro analista senior, para revisar los últimos acontecimientos en Níger. Donde existe una grave crisis humanitaria relacionada con los migrantes, de la que la prensa occidental no habla, probablemente por el color de la piel de las víctimas.

Volamos luego al cuerno de África, a Etiopía, para evaluar los avances del proceso de paz entre el gobierno central y la región separatista de Tigray, y los nuevos problemas que enfrenta ese país, política, étnica, y militarmente fragmentado.

Cerramos esta entrega con una reseña referida al equipo acrobático de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América.

Agradecemos a nuestros amables lectores su fidelidad, y enviamos a todos un abrazo fraterno.

¡Conocer para vencer!

*Douglas Hernández*

Editor



# TRIARIUS 132

## Contenido:

**RWS ARCMIL: Nueva estación de armas ligera colombiana, p.4**  
Por Douglas Hernández (Colombia)

**Ejército egipcio, entre macarrones y la muerte, p.6**  
Por Guadi Calvo (Argentina)

**Mauritania, una cuestión de piel, p.9**  
Por Guadi Calvo (Argentina)

**Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro 2023, p.12**  
Por Douglas Hernández (Colombia)

**Níger: Los fantasmas de Assamakka, p.15**  
Por Guadi Calvo (Argentina)

**¿Etiopía, hacia otra guerra interna?, p.19**  
Por Guadi Calvo (Argentina)

**Tunderbirds, equipo acrobático de la Fuerza Aérea de EE.UU., p.22**  
Por Douglas Hernández (Colombia)

## TRIARIUS

La carrera espacial ha adquirido unas dimensiones notables, distintas potencias emprenden ambiciosos y costosos proyectos para lanzar cohetes, satélites, sondas, vehículos, o misiones tripuladas a otros planetas o lunas. La NASA publicita la vuelta del hombre a la Luna, y de hecho esta vez irán mujeres también. Por otro lado, China se plantea establecer una base permanente en la superficie del satélite. Naciones más pequeñas pero ricas, como los Emiratos Árabes, tienen su propia agencia espacial y ya enviaron una sonda al planeta Marte, mientras que países Latinoamericanos con muchos más años de existencia independiente, ni se preocupan por eso. Por cierto, el análisis crítico del asunto tiene al menos dos vertientes: por un lado, hay que aceptar que la inversión en temas espaciales implica un retorno importante en know how, tecnología, patentes, e ingresos económicos, pero, por otro lado, esas inversiones cuantiosas no pueden justificarse si tenemos a la mitad de la población pasando hambre. ¿Se beneficia la población pobre de tu país, si tu gobierno invierte mil millones de dólares en temas espaciales?

En portada, **Soldado de Cabo Verde** en actividades de entrenamiento. En esta edición, conoceremos más sobre las FF.AA. de Cabo Verde. Ver más información al final de la revista.

TRIARIUS privilegia la libertad de expresión, sin embargo, la responsabilidad por lo dicho en los artículos, es exclusiva de sus autores.

Agradecimiento muy especial a los analistas internacionales que de manera gratuita y desinteresada nos han enviado sus artículos para este número.

# RWS ARCMIL: Nueva estación de armas ligera colombiana

Por Douglas Hernández (Colombia)



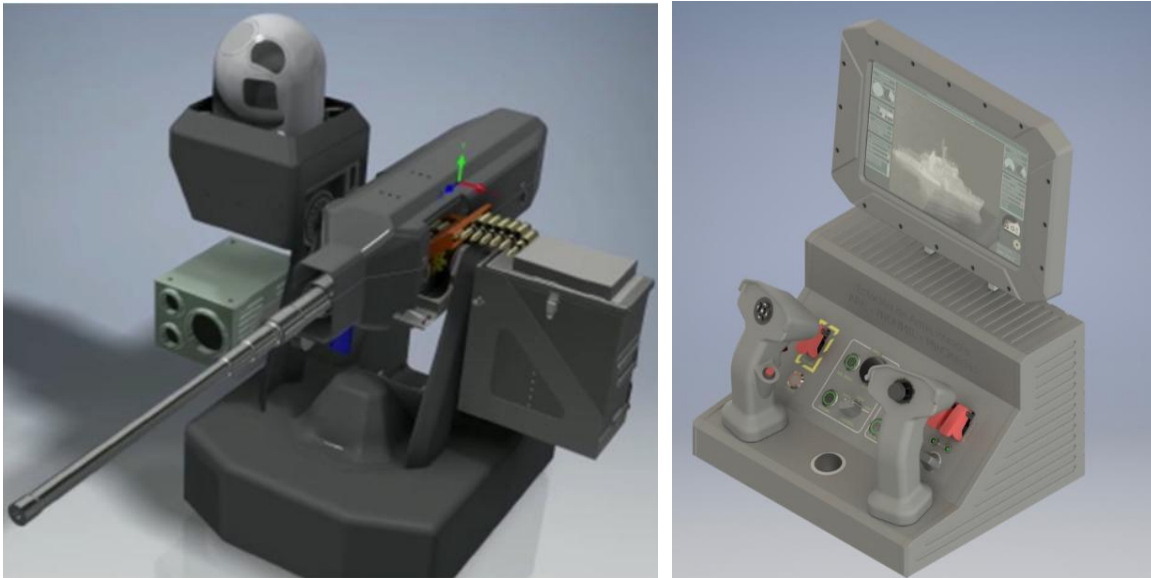
*Presentación de la nueva RWS de producción nacional, en el marco de Colombiamar 2023.*

Nuevamente la Armada Nacional de Colombia nos sorprende con un dispositivo tecnológico de desarrollo autóctono. Esta vez, la presentación fue en el stand de la Armada en la feria Colombiamar 2023. Evento realizado del 8 al 10 de marzo del 2023, en el Centro de Convenciones “Julio Cesar Turbay Ayala” de la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia.

En esta oportunidad, el Centro de Desarrollo Tecnológico Naval - CEDNAV, presentó una nueva Estación de Armas Remota (RWS) denominada ARCMIL. Este es un proyecto desarrollado en conjunto con la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” - ENAP, y la Industria Militar Colombiana - INDUMIL, y que fue financiado con recursos del Ministerio de Ciencia, Tecnología e innovación - MINCIENCIAS.

La ARCMIL es una plataforma autoestabilizada en dos ejes (ronza y elevación), dotada con blindaje NIJ III, que permite la integración de múltiples sistemas electroópticos y seguimiento de blancos automáticos por tratamiento de imágenes.

El sistema incluye una consola modular, con control de sistemas ópticos, que interviene variables de la torreta y también del arma, cuenta con protocolo de comunicación remota para ser dirigida por un sistema de comando y control externo.



*Imágenes de computadora que muestran el diseño general de la torreta y la consola modular de control.*

El montaje soporta ametralladoras de 12,7 mm. (.50) Browning M2H2, y puede adaptarse a lanzagranadas de 40 mm. del tipo MK19, e incorporar también granadas de humo. Si monta la .50, el arma tiene tres cadencias de fuego: corta (1 cartucho), larga (3 cartuchos), y continua (600 cartucho por minuto). La caja de munición de empleo inmediato, lleva 200 cartuchos, y el montaje posee un dispositivo que cuenta la munición disparada, informando al operador. El ángulo de elevación del arma va de  $-25^{\circ}$  a  $+45^{\circ}$ , mientras que el ángulo de ronzá tiene un estándar de  $350^{\circ}$  con límites, sin embargo, la torreta puede ser configurada con anillo colector para rotación continua de  $360^{\circ}$ . En cuanto al peso de la torreta, ésta alcanza los 305 kilos incluyendo arma y la munición.

En relación a los sistemas optrónicos montados en la torreta, el FLIR posee un zoom óptico  $\geq 15X$ , el CCD posee un zoom óptico  $\geq 22X$ , y el telémetro (LRF) tiene un alcance  $\geq 10$  km. Como información técnica adicional podemos mencionar que el sistema es alimentado con un voltaje de 28 VDC; que la comunicación del sistema hace uso del Ethernet; y que la integración se logra mediante el Interface Control Documents (ICDs), para sistemas de mando y control C4i o CMS.

La RWS ARCMIL puede integrarse a buques de distinto porte, contribuyendo eficazmente a la autodefensa de las unidades a flote y a la realización de operaciones ofensivas limitadas. Debido a su pequeño tamaño y poco peso, puede instalarse incluso en vehículos blindados terrestres. El know how de los ingenieros y técnicos colombianos, aumenta con cada nuevo desarrollo, disminuyendo la dependencia del exterior, y posibilitando que nuestro país compita en distintos segmentos del mercado mundial de armas.

Bravo Zulu.

Fuentes:

<https://colombiamar.co/>

<https://resmilitaris.net/menu-script/index.php/resmilitaris/article/view/3441/2700>

Fuente de las Imágenes:

Armada Nacional de Colombia

### **Douglas Hernández**

(Colombia) Sociólogo y Magister en Educación por la UdeA; Doctor en Gerencia por la UNY. Master en Ciencias de la Seguridad, mención Seguridad Electrónica por el United States Security College. Master en Seguridad de la Información por el USSC/MSC. Certificado como Auditor Interno de Seguridad de la Información (IASI), por el MSC. Diplomado en Relaciones Internacionales por la UdeA. Curso de Experto en Análisis de Inteligencia por el Learning Institute of Security Advisor. Fundador y director del website [www.fuerzasmilitares.org](http://www.fuerzasmilitares.org) y editor de la revista TRIARIUS.

# Ejército egipcio, entre macarrones y la muerte

Por Guadi Calvo (Argentina)



En el marco de la celebración del Ramadán, el presidente egipcio Abdel Fattah al-Sisi, el sábado primero de abril, compartió la cena de ruptura del ayuno, conocida como el Iftar, y en conmemoración de los cincuenta años de la victoria en la guerra de 1973, contra el engendro sionista y sus mandantes, junto con los efectivos militares del comando antiterrorista y el del segundo y tercer ejército de campaña, acantonados al este del Canal de Suez, junto a los jefes de las poderosas tribus locales.

Además, visitó varios puestos de seguridad en el Sinaí, acompañado por el Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, el Ministro de Defensa y Producción Militar y el Jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, para tener una impresión directa sobre la moral, las condiciones de vida y

administrativas de las tropas destinadas a ese sector de la península, encargadas de la represión a la banda terrorista Wilāyat Sinaí, (Provincia del Sinaí) tributaria del Daesh, Khatiba reconvertida de los restos de la antigua Ansar Bait al-Maqdis, (Seguidores de la Casa Sagrada), que han protagonizado múltiples, sangrientos, y recordados atentados, no solo en la península, sino también en otros puntos de la geografía egipcia, incluyendo la capital, El Cairo.

Desde hace cinco años, tras el lanzamiento de la Operación Sinaí 2018, que más allá de su nombre, abarca también el norte del delta del Nilo y el Desierto Occidental, en la frontera con Libia. La guerra en la que el ex general al-Sisi, se ha embarcado, y cuyo desarrollo y resultados se mantienen en

absoluto hermetismo, ya que la prensa tiene vedado, desde el primer día, el acceso al teatro de operaciones.

Más allá de ese bloqueo, a lo largo de estos cinco años se han conocido detalles sobre acciones de las tropas regulares, respecto al tratamiento de los prisioneros y la población local, que podrían, claramente, catalogarse como "Guerra Sucia", inspirada en la peor teoría del combate anti insurgente de las guerras francesas en sus colonias, como en Argelia o Indochina y de las que los Estados Unidos lleva practicando desde Vietnam hasta la actualidad, contado obviamente el desastre de Afganistán, el que solo se pueda comparar con la victoria del Vietcong en 1975.

Es por ello que el presidente al-Sisi, más allá de la cobertura

mediática y judicial que brinda a sus tropas, ha profundizado la presencia de las fuerzas armadas en todos los estamentos, no solo del estado, sino de la industria y el comercio del país. Una tradición ya iniciada en los tiempos del coronel Abdel Gamal Nasser y continuada por sus sucesores, los generales Anwar el-Sadat, Hosni Mubarak, y más allá del breve interregno de poco más de un año de Mohamed Morsi, entre 2012-2013, y su extraña mixtura, entre el más execrable neoliberalismo de la Escuela de Chicago, y el wahabismo fundamentalista de los Hermanos Musulmanes, que terminaría generando un nivel de inestabilidad en el país, que desembocó en un golpe de estado, ejecutado por el mismo al-Sisi, entonces Ministro de Defensa y comandante en jefe de las Fuerzas Armadas. Quien más tarde, después de haber despertado un profundo fervor, de estilo nasseriano, en los sectores bajos de la sociedad, le permitió imponerse en elecciones democráticas en 2014 y 2018.

Durante el gobierno de al-Sisi, el rol de las fuerzas armadas en el ámbito privado, ha crecido de manera sustancial, a pesar de la extrema complejidad económica que vive el país.

Con lo que de algún modo retribuye a una lealtad, hasta ahora inquebrantable, permitiéndole gobernar, más allá de una fachada democrática, a su real antojo, al tiempo que su doctrina se aferra fuertemente a la creencia que es el modo de construir un Egipto moderno.

Hoy en día, los militares son dueños de cientos de industrias, empresas y comercios, que escapan por mucho a las actividades industriales típicas de ejércitos nacionales, como podría ser la fabricación de armamento, vehículos blindados, tanques de guerra, aviones helicópteros o equipos de comunicación, sino productos que de manera cotidiana consumen los 110 millones de egipcios, tan diversificados como: estaciones de servicio Circle K, donde además gasolina a bajo precio, venden herramientas y hay

servicios de cafetería, o la cadena de comidas rápidas Chill Out, y otras franquicias similares como 7/11, empresas constructoras u otras tan disímiles como aquellas dedicadas a la cría de peces.

En estos últimos años, las empresas de capitales militares, se han comenzado a trasladar a algunos de los muchos centros comerciales construidos sobre las nuevas rutas y autopistas del país: Malls, que lejos de la sobriedad castrense, albergan locales de empresas internacionales como McDonald's o Dunkin' Donuts.

Otras variantes de la diversificación de los negocios militares, se expresa en emprendimientos como clubes y centros turísticos, que, de uso exclusivo para oficiales, han sido abiertos al público en general. Este año el ejército pasó a explotar un complejo de fabricación de fertilizantes a orillas del Mar Rojo, además de usinas lácteas y panificadoras en el norte del país y una planta de tratamiento y reciclaje de desechos en el sur.

En algunos sectores, el ejército maneja desde la fabricación hasta la venta minorista en supermercados y tiendas departamentales, de su propiedad, como la marca Sun Mall, ahora transformada en una cadena con docenas de sucursales, donde se vende desde agua natural, camarones congelados, carnes y pescado, pasta de azúcar y macarrones de elaboración propia.

Más allá de la multiplicidad de empresas, el gobierno reconoce la existencia de unas ochenta registradas formalmente. Tal actividad le ha permitido a las fuerzas armadas sortear, con relativo éxito, la grave crisis económica que sufre el país desde los tiempos de Mubarak. Desde que el FMI convirtió al país en uno de sus tantos rehenes alrededor del mundo.

#### **A la hora de matar**

Los hombres del general al-Sisi, parecen ser tan efectivos a la hora de matar, cómo cuando fabrican macarrones, y las denuncias, a pesar del cuenta

gotas, no paran de llegar respecto a sus acciones claramente de lesa humanidad.

En un informe de 134 páginas, *Human Rights Watch* (HRW) detalla que en su investigación de más de dos años, se ha detectado que los abusos de las fuerzas de seguridad en operaciones han causado muertes y heridas a miles de personas, que además de los muyahidines y las fuerzas de seguridad, incluyen civiles. En la investigación se han detectado además de crímenes, detenciones arbitrarias y masivas, secuestros y desapariciones, torturas y ejecuciones extrajudiciales, además, se sospecha que a lo largo de la guerra que se comenzó a incrementar en 2013, se han producidos ataques aéreos y terrestres contra poblaciones civiles. Un clásico de este tipo de operaciones, experimentando el concepto de Mao Zedong, conocido como: "quitarle el agua al pez", que se entiende como, destruir el contexto de protección de la insurgencia, particularmente el popular, castigando a la población civil con detenciones y desapariciones y en segunda instancia, el geográfico, como la quema y destrucción de bosques, espesuras y cualquier lugar donde puedan guarecerse. Lo que provoca además el desplazamiento forzoso, que, en el caso del Sinaí, a pesar de ser miles, ninguna entidad ha podido medirlos con exactitud.

El informe de HRW, señala que las fuerzas militares y policiales, han sido los responsables en la mayoría de los abusos registrados, es cierto que los takfiristas, han cometido una importante cantidad de acciones criminales, particularmente crueles, como el secuestro y la tortura de decenas de residentes, y el asesinato selectivo de integrantes de las fuerzas regulares o de sus parientes, localizados en sus viviendas, y la ejecución de miembros de las fuerzas de seguridad que mantenían en cautiverio. Al tiempo, la HRW, marca que el ejército ha demolido centenares de viviendas civiles para "limpiar" áreas de presumible actividad terrorista,

además de haber detectado instalaciones militares secretas de detención y tortura. Junto a la prohibición de informar de manera independiente los sucesos en el marco de la acción militar, particularmente en el norte del Sinaí, bajo pena de ser procesado y encarcelado, como sucedió a varios periodistas locales. También se han detectado enfrentamientos de un elevado nivel armado, en los que se han violado leyes internacionales y nacionales, relativas al respeto por los derechos humanos.

Se estima que el gobierno egipcio tiene desplegados solo en el Sinaí Norte, con una población de 500 mil almas, unos cuarenta mil hombres, además de unidades navales, aéreas y de infantería. El alto mando también ha coordinado despliegues con los sionistas, permitiendo que se realice ataques aéreos dentro del Sinaí contra objetivos de militantes, según informes de los medios.

Se ha constatado también, que el ejército ha mantenido en cautiverio y aislamiento, en condiciones aberrantes, sin ningún

control judicial, incluso a niños menores de doce años, junto a detenidos mayores. Según HRW, en la base militar de al-Galaa, existe una cárcel secreta, que ha mantenido hasta mil prisioneros al tiempo, con la clásica característica de la falta de alimentación, agua y atención médica, y superpoblación de detenidos.

El gobierno de al-Sisi, no ha dado a conocer cifras de víctimas civiles, ni ha admitido públicamente ninguna irregularidad, más allá de la calidad de sus macarrones.

Fuente de la Imagen:

[https://m.media-amazon.com/images/I/71GoO6-KuNL.\\_AC\\_UF894,1000\\_QL80\\_.jpg](https://m.media-amazon.com/images/I/71GoO6-KuNL._AC_UF894,1000_QL80_.jpg)

#### **Guadi Calvo**

(Argentina) Escritor y periodista. Analista Internacional especializado en África, Medio Oriente y Asia Central.



**fuerzasmilitares.org**  
el portal militar colombiano



# Mauritania, una cuestión de piel

Por Guadi Calvo (Argentina)



La República Islámica de Mauritania (RIM), ha conseguido mantenerse fuera del radar de los muyahidines, a pesar de encontrarse muy próxima, geográficamente, al epicentro de la invasión de khatibas integristas, vinculadas al Daesh y a al-Qaeda, que asolan desde hace más de una década el norte de Mali y se han expandido a Burkina Faso, Níger y ahora, a toda marcha, avanzan hacia los países del Golfo de Guinea, provocando miles de muertos y millones de desplazados.

Aunque sí, Mauritania ha sufrido ataques terroristas, el primero registrado en junio de 2005, con una operación ejecutada por el Grupo Salafista para la Predicación y el Combate (GSPC), integrado ahora a al-Qaeda en el Magreb Islámico (AQMI), que entonces atacó un cuartel del ejército en Lemgheity, en las proximidades de las fronteras con Argelia y Malí. En dicho asalto,

murieron al menos diecisiete militares mauritanos y nueve muyahidines. Este ataque, hasta la fecha, es considerado como el más letal en la historia del país, al que le siguieron, esporádicamente, al menos una media docena más, el último se habría producido en diciembre de 2011.

Según algunas fuentes, existiría un pacto de no agresión, entre el AQMI y las autoridades mauritanas, que constaría entre los documentos secuestrados por las fuerzas especiales norteamericanas tras el allanamiento y muerte de Osama bin Laden, en su casa Abbottabad, (Pakistán). Lo que, desde Nouakchott, siempre se ha negado, arguyendo que el país se ha mantenido libre de ataques, gracias a la capacidad de sus fuerzas de seguridad. Si bien es cierto que el país atlántico, ha implementado conceptos multidimensionales combinando medidas preventivas y duros castigos, atacando las bases de los factores

que alientan el desarrollo y la propagación del terrorismo. Implementado severos castigos contra los sospechosos de terrorismo, lo que incluye la pena de muerte.

Respecto al descargo mauritano, de negar cualquier acuerdo con la dirección de al-Qaeda, más allá de quien sea su emir, el ascenso del Daesh como el mayor vector del terrorismo integrista musulmán, se produjo en 2014, y de no mediar otro acuerdo, quizás haya que darle la razón a Nouakchott, de haber encontrado una fórmula sihr (mágica) para contener a los extremistas.

Ese fortuito pacto, podría haber saltado por los aires, la noche del pasado cinco de marzo de 2023, tras producirse un asalto a la prisión central de Nouakchott, la capital del país. De donde aparentemente escaparon cuatro internos. De los cuales, tres fueron asesinados y un cuarto finalmente detenido. Se supo que dos de los

ejecutados, ya estaban condenados a muerte, y los otros dos a espera de juicio, acusados de pertenecer a una organización terrorista. Entre los muertos aparece Saleck Ould Cheikh, quien esperaba el cumplimiento de su condena a muerte, por el intento de asesinato del expresidente Mohamed Ould Abdel Aziz, en 2012.

Cheikh, había conseguido fugarse en 2015, logrando llegar a Guinea Bissau, donde fue recapturado y devuelto a Mauritania. El segundo de los condenados a muerte, quien finalmente fue asesinado, habría participado en el ataque al cuartel de Lemgheity, en 2005.

Si bien el ataque a la prisión de la capital, que además de los tres presos abatidos, también provocó otros tres muertos pertenecientes a las fuerzas de seguridad. Ciertas circunstancias dejan sospechar, que dicha operación, pudo ser montada por la inteligencia del presidente Ould Ghazouani. Ya que, a un mes de lo sucedido, ninguna organización terrorista intentó adjudicarse la operación, ni se apiadó por sus mártires. El presidente Ghazouani, ha conseguido un importante rédito político, por el rápido accionar de sus hombres, además de alertar y prevenir a la población, que hasta ahora observa como simples espectadores lo que sucede más allá de sus fronteras con las bandas wahabitas. Además, este hecho le permitiría a Ghazouani, imprimir otra dinámica a la lucha contra el terrorismo y la seguridad general del país, que se encuentra en estado de alerta por otras cuestiones, que no tienen que ver con el terrorismo sino con la cada vez más caldeada situación social, expresada en la creciente diferencia entre las etnias, más allá de las cuestiones económicas.

### **Yo árabe-yo negro**

Por si fueran pocos los problemas de un país pobre como Mauritania, 2.3 millones de personas, lo que representa el 56.9 por ciento de la población, viven en situación de pobreza multidimen-

sional. sus casi cinco millones de habitantes, se están dirigiendo hacia una severa crisis de características étnicas, que podría derivar en una guerra civil. Una situación similar a la que se vive hoy en Túnez, con respecto, no solo a los africanos negros, sino también a los negros tunecinos, que representan el quince por ciento de la población, estimada en poco más de doce millones. (Ver: La teoría del gran reemplazo, a la tunecina)

En Mauritania, los distintos grupos étnicos que habitan el país, están ahondando sus diferencias, que, si bien son de muy larga data, parecen haberse profundizado en estos últimos años.

Mientras, los sectores moriscos blancos o beydanes, descendientes de las viejas tribus arabobereberes, de la región central de Mauritania, que representan el cuarenta por ciento de la población, ocupa los lugares de preeminencia, fundamentalmente en los estamentos gubernamentales. Los afroauritanos, negros provenientes del sur del país y del valle del río Senegal -sus tierras ancestrales- y que representan el sesenta por ciento de la población son marginados de cualquier posibilidad de crecimiento. La gran mayoría de los afroauritanos, son considerados haratines, esclavos o descendientes de antiguos esclavos.

Las grandes diferencias entre negros y árabes, si bien existieron desde siempre, se incrementaron a partir de la independencia de Francia a principio de los años sesenta, cuando los sectores de poder implementaron la arabización de la sociedad, imponiendo su lengua como idioma oficial, y poco a poco fueron ocupando todos los estamentos del Estado, incluyendo el ejército, frente a la población mayoritaria de afroauritanos, que había gobernado y administrado el país por décadas, incluso desde antes de la independencia.

Los sectores afroauritanos, fueron violentamente marginados y apartados del poder con detenciones arbitrarias, deportaciones, asesinatos y desapariciones

forzadas que culminaron en 1989, con una deportación masiva de negros.

Desde entonces, los sectores "blancos" cuentan con mayores posibilidades de acceder a una condición económica superior al resto de la población negra. Lo mismo respecto a los servicios de salud, educación, a la propiedad de la tierra, préstamos bancarios, cargos gubernamentales, en el escalafón militar y también mayor representatividad política. Por lo que, para muchos analistas locales, lisa y llanamente en la República Islámica de Mauritania se vive de hecho un apartheid disimulado, cómo el que asoló por décadas a la República de Sudáfrica, o al que los palestinos son sometidos con descaro y a la luz pública de todo el mundo, por el régimen nazi sionista, que ocupa ilegalmente sus territorios.

Las marcadas diferencias sociales se han comenzado a expresar en las frecuentes protestas del sector más postergado de la sociedad. Que ya no se resigna silenciosamente frente a los abusos del poder árabe, que ignora de manera flagrante los reclamos de los afroauritanos, acerca de indemnizaciones, por sus bienes perdidos y confiscados, devolución de propiedades y la identificación y restitución de los cuerpos de los desaparecidos.

De manera casi constante, se producen muertes como la del joven activista, de origen haratine, Souvi Ould Chein, asesinado en el interior de una comisaría de Nouakchott, a mediados de febrero, lo que generó nuevas protestas, sin lograr que nada se aclare, más allá de la intervención presidencial.

Cuestiones similares a este crimen, hacen temer, a algunos analistas que, en virtud de las acciones segregacionistas contra las comunidades negras, se desemboque en la partición de Mauritania o, mucho peor, en una guerra civil.

Por ejemplo, si bien en todas las constituciones que se ha dado el país 1959, 1961 y 1991, han adherido a la "Declaración Universal de Derechos Humanos

de la ONU”, y en las que la esclavitud se encuentra absolutamente prohibida, tal sistema continúa vigente, especialmente en las áreas rurales, donde se calcula que el veinte por ciento de la población está sometido al estado de esclavitud. Viviendo prácticamente en las mismas condiciones que desde el principio de los tiempos, sin paga ninguna, trabajo extenuante, abuso físicos y sexuales, e hijos separados de sus padres, para ser vendidos, a pesar de que Mauritania declaró ilegal la esclavitud en 1981, convirtiéndose en el último país del mundo en hacerlo.

Todavía, cientos de miles de personas siguen viviendo bajo esa condición. La que se hereda a

través de la madre, por lo que los hijos nacidos de una madre esclava serán heredados por los hijos del amo. Aunque la mayoría de los haratines, de facto, son libres, las generaciones de sumisión cargan con ese sino, sin manera de rebelarse, carentes de derecho a la educación y los servicios sociales básicos. Ignorando la constitución de la República Islámica de Mauritania, donde se define al país como una sociedad multiétnica y multilingüe.

Así todo, la educación nacional se imparte en árabe y francés, ignorando que grandes mayorías del país se hablan el halpoulers de los fulani, el sarakhollés de los soninkés y el wolofs, que habla la etnia del mismo nombre.

A los haratines “liberados” al mejor estilo de los dalit indios, les están vedados muchos trabajos, por lo que están obligados a realizar tareas en mataderos o en la recolección de la basura, sin posibilidades de cambiar de ocupación.

Estos sectores sociales se agolpan en barrios marginales de Nouakchott, o de ciudades como Nouadhibou o Kiffa, mientras otros se agrupan en adwabas, que no son más que slums, en mitad del campo, siempre a tiro de la voluntad de sus antiguos amos. Que se entregan a las labores más bajas por la pobreza extrema y los altos niveles de analfabetismo, solo por una cuestión de piel.

Fuente de la Imagen:

[https://www.humanium.org/es/wp-content/uploads/2019/12/shutterstock\\_638952217.jpg](https://www.humanium.org/es/wp-content/uploads/2019/12/shutterstock_638952217.jpg)

# Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro 2023

Por Douglas Hernández (Colombia)



*Helicópteros UH-60 Arpia en demostración de maniobrabilidad de alto performance*

Se aproxima la nueva versión de la Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro, y hay mucha expectativa al respecto, pues la última vez, en el 2019, hubo diversas falencias logísticas, atribuibles al operador correspondiente, que en este caso fue Corferias. El ingreso diario era una odisea; el tema de la insuficiencia de baños portátiles fue traumático; muchos de los chicos que contrataron para apoyar la logística tenían muy mala presencia, y no estaban enterados de nada. El horario de los eventos era confuso, y los alimentos y bebidas dentro de la feria, carísimos. La edición del 2019 fue definitivamente, terrible. Por supuesto, deseamos que todo mejore, y que nuestra feria continúe ganando en prestigio y alcance, por eso esta crítica debe tomarse como una oportunidad y no como algo negativo.

Hoy quiero presentar una teoría sobre el por qué hubo tantos problemas en la F-Air del 2019. Sabemos que cuando personas corruptas en el gobierno desean privatizar una empresa del Estado para apoderarse de ella, misteriosamente ocurre un proceso de depauperación de dicha organización, donde esta deja de cumplir a cabalidad con sus funciones, se vuelve extremadamente ineficiente y costosa, y una verdadera carga para el Estado, al punto que lo más racional es vender, y vender barato, habida cuenta de su situación. Allí entonces se vende la empresa en problemas a precio de gallina flaca, y todo el mundo cree que se hizo un buen negocio, cuando de repente, al poco tiempo, la empresa que era inviable, resulta siendo altamente productiva, pero ya está en manos privadas, en manos de los amiguetes de los políticos de turno, y todo se ha perdido en favor de las élites y los corruptos, lo que frecuentemente es lo mismo.

Esta feria fue idea de los antioqueños, inició en la población de Rionegro, en el Aeropuerto Internacional José María Córdova, sede del Comando Aéreo de Combate No. 5 de la Fuerza Aérea Colombiana, y se le dio por nombre “Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro” generando con sus siglas el acrónimo F-Air, que semeja la palabra “feria” o “exposición” en inglés, que es “Fair”. Como la F-Air ha sido un éxito rotundo, ha generado mucha envidia entre los políticos y empresarios de otras regiones, que han hecho lobby para llevarse el evento para su región/ciudad, o para que por lo menos se torne en itinerante, es decir, que rote de ciudad en ciudad, derramando sus bondades económicas en las diferentes regiones del país, para beneficio de la población y los empresarios de cada lugar. Ya se han registrado varios intentos en ese sentido, en particular se ha insistido mucho en llevársela para Cali.

Como apasionado de los temas militares, he seguido el desarrollo de este evento y he asistido casi a todas sus versiones, solo no asistí a la primera, porque no fue suficientemente promocionada y me enteré cuando ya había pasado. A partir de allí he sido un asistente frecuente. Con la novedad de que en este evento los periodistas colombianos especializados en seguridad y defensa no contamos con prácticamente ningún privilegio que facilite nuestra labor, y el tema se maneja de forma masiva, incluso privilegiándose a los periodistas extranjeros. Hay una diferencia notable con el caso de Expodefensa, que no es un evento masivo, sino más bien cerrado y orientado al sector de la seguridad y la defensa. En todo caso, al estar en Colombia, particularmente en Medellín, he podido apreciar la evolución de la F-Air en sus distintas versiones, y he conversado con distintas personas sobre lo que se mueve tras bastidores.



*Tomas de la exposición estática en la F-Air 2019. Fotos del autor.*

El tema del nombre es relevante, porque, por ejemplo, ya nadie menciona que F-Air es una sigla, y que esa sigla significa Feria Aeronáutica Internacional de Rionegro, en lugar de eso, le agregaron la palabra Colombia, para arrebatarle su sentido y su origen. La llamaron Feria Aeronáutica Internacional F-Air Colombia, y para la versión 2023 la llaman **Feria Internacional Aeronáutica y Espacial F-Air Colombia**, por ninguna parte aparece Rionegro, perdiendo el sentido el acrónimo, y creando así la narrativa de que este es un evento que nos pertenece a todos (los colombianos) y no a ninguna población en particular, de esta manera, al desaparecer al doliente, sientan las bases para llevársela de Antioquia.

Por otro lado, es lógico que la Fuerza Aérea Colombiana y la Aeronáutica Civil, estén involucradas como organizadores en la F-Air, pues son las autoridades del sector, y la feria implica fundamentalmente aeronaves y tecnología de aviación. Sin embargo, a alguien se le ocurrió que Corferias sería un mejor aliado estratégico como operador logístico, sin considerar que en Medellín está Plaza Mayor, organización especializada en la realización de convenciones y exposiciones en esta ciudad/departamento, con todos sus contactos, personal y logística, local. Lo cual es fundamental. Haber traído a Corferias a organizar un evento como este en Rionegro, es como haber llevado a Plaza Mayor a realizar un evento en Bogotá, no puede esperarse en ninguno de los dos casos un resultado óptimo. Cada cual conoce su territorio y su experticia deriva de sus experiencias allí.

La Fuerza Aérea Colombiana y la Aeronáutica Civil, son entidades de orden nacional, y aunque se supone sirven a todos los colombianos, tienen su sede en Bogotá y son entidades cooptadas por los poderes capitalinos, luego, esos mismos poderes involucraron a Corferias como operador logístico, y entre los tres cambiaron el

nombre del evento, y han permitido sucesivos intentos para que este se traslade para otra parte. De repente, en la versión del 2019, muchas cosas se hacen mal, lo cual no tiene sentido porque la experiencia es acumulativa y lo que debe ocurrir es que cada vez sea mejor. Para colmo, en la versión del 2021 estamos en pandemia y se decide realizar un encuentro comercial y académico de tipo virtual, es decir, que ya ni aeronaves hubo. Podemos decir que la feria tocó fondo, lo cual es funcional a quienes quieren llevársela de Antioquia.

En temas de seguridad y defensa, en Colombia ya hay tres ferias consolidadas: La F-Air en Rionegro; la Expodefensa, en Bogotá, y Colombiamar en Cartagena de Indias. Cada una con sus particularidades y su público. Las cosas así están bien. Si Cali, Barranquilla, Bucaramanga, u otra ciudad desea tener una feria internacional relacionada con el sector de la seguridad y la defensa, debe ingeniárselas y empezar a trabajar en ello. Existen distintos temas en los que pueden enfocarse para explotar nichos específicos, como por ejemplo el tema de los drones, la ciberseguridad, las armas no letales, la cuestión policial, las Fuerzas Especiales, la Búsqueda y Rescate (SAR), las telecomunicaciones, entre muchos otros. Lo que han logrado Rionegro, Bogotá y Cartagena, es admirable y digno de imitar, la sana envidia debe llevarnos a imitar lo bueno, no a intentar dañarlo o robarlo.

Luego, invito a los organizadores del evento a respetar el nombre original y resaltar la palabra Rionegro, como lugar de creación, organización y realización del evento. No tiene nada de malo, hay eventos de talla mundial, ampliamente reconocidos, que exaltan la localidad donde se realizan: Aerospace and Defense Meetings Sevilla; Kuala Lumpur International Aerospace Business Convention; Farnborough International Airshow; Airex - Istanbul Air Show; Dubai Helishow; Abu Dhabi Air Expo; Aeromart Montreal; Airport Show Dubai; Vancouver Gun Show; Dallas Gun Show; Marietta Gun Show; Knoxville Gun Show Expo Center, entre muchos otros.

Finalmente, y a modo de propuesta, solicito tener en cuenta lo siguiente: los empresarios motivados a hacer negocios en una feria como la F-Air, tienen recursos económicos y motivación para viajar a cualquier ciudad de Colombia, que esté en Rionegro no es ninguna limitante. En relación a las personas comunes que pagan su entrada para pasar una jornada agradable y disfrutar de la exposición estática y de los shows aéreos, la cosa es diferente. Es perfectamente posible que las Fuerzas Armadas Colombianas realicen exposiciones estáticas y demostraciones aéreas en las principales ciudades de manera complementaria al evento central en Rionegro, y de este modo, brindar al pueblo colombiano la oportunidad de apreciar las capacidades de sus Fuerzas Armadas.

#### Fuentes:

<https://f-aircolombia.com.co/>

<https://www.eltiempo.com/colombia/medellin/feria-aeronautica-2023-detalles-de-la-edicion-11-de-la-f-air-en-rionegro-759044>

<https://www.youtube.com/watch?v=oOAr7Vd0oyQ>

<https://plazamayor.com.co/>

#### **Douglas Hernández**

(Colombia) Sociólogo y Magister en Educación por la UdeA; Doctor en Gerencia por la UNY. Master en Ciencias de la Seguridad, mención Seguridad Electrónica por el United States Security College. Master en Seguridad de la Información por el USSC/MSC. Certificado como Auditor Interno de Seguridad de la Información (IASI), por el MSC. Diplomado en Relaciones Internacionales por la UdeA. Curso de Experto en Análisis de Inteligencia por el Learning Institute of Security Advisor. Fundador y director del website [www.fuerzasmilitares.org](http://www.fuerzasmilitares.org) y editor de la revista TRIARIUS.

# Níger: Los fantasmas de Assamakka

Por Guadi Calvo (Argentina)



El gran drama de los refugiados, que de manera casi cotidiana se ahogan en el mar o mueren intentando cruzar fronteras, frente a la mirada indiferente de Europa, responsable fundamental, junto a los Estados Unidos, parece corporizarse claramente en Assamakka, un minúsculo pueblo al noroeste de Níger, en la región de Agadez de unos mil quinientos habitantes y a casi dos mil kilómetros al sur del Mediterráneo.

Desde allí mismo, en Assamakka, a unos quince kilómetros de la frontera argelina y a veinticinco de In-Guezzam, (Argelia) un pueblo de cerca de siete mil habitantes, que conforman el único paso establecido entre las dos naciones, en el corazón del Sáhara, miles de migrantes se entrecruzan unos buscando llegar a los puertos libios y otros retornando ya derrotados, para volver a sus lugares de origen, tras aventuras traumáticas, en las que que en más de una oportunidad estuvieron cerca de perder la vida.

In-Guezzam, por su parte, se ha convertido entonces en el último

puerto para los miles de refugiados que, según fuentes occidentales, Argel deporta hacia Níger de manera ilegal, abandonándolos en plena noche en la frontera, sin comida ni agua, para que después tengan que caminar entre quince y treinta kilómetros, para llegar a Assamakka.

Siempre según fuentes occidentales, las autoridades argelinas deportaron entre el 24 y el 26 de marzo cerca de 1.300 inmigrantes subsaharianos. La primera tanda, en ser rechazada, era aproximadamente de unas seiscientos diez personas y la segunda una cifra poco mayor a la anterior, entre los que se encontraban mujeres y niños.

Estas acciones de Argelia, se han convertido en blanco de las críticas de las ONGs, que acusan al país mediterráneo de violar compromisos internacionales, ante lo que las autoridades han explicado, que el país carece de un marco legal para poder dar lugar a estas nuevas oleadas. Es importante señalar que Argelia, desde 1975 ampara a cerca de 500 mil refugiados saharauis, expulsa-

dos de sus territorios por el régimen marroquí, en los campamentos de Tinduff a casi 1.500 kilómetros al suroeste de Argel, de los que las potencias occidentales tampoco se hacen cargo.

Ya en febrero último, Argel había devuelto a cerca de tres mil exiliados a las fronteras de Níger. Los que, según denuncias de las ONG, habían sido “capturados” en sus alojamientos, lugares de trabajo, e incluso sorprendidos en la vía pública, en diferentes ciudades y pueblos de Argelia. Desde donde fueron cargados en camiones y llevados hasta la frontera, para ser abandonados. Los refugiados principalmente provienen de Benín, Burkina Faso, Camerún, Gambia, Guinea-Conakry, Guinea-Bissau, Liberia, Malí, Nigeria y Senegal, calculándose en febrero pasado la presencia de unos 300 mil solicitantes de asilo y refugiados en ese país.

Según diversas denuncias, desde 2017, cuando se incrementó de manera exponencial la llegada de refugiados a territorio argelino,

con Abdelmadjid Tebboune, entonces ministro de defensa y desde 2019, presidente de Argelia, la deportación de inmigrantes se hizo una práctica cada vez más frecuente por parte del ejecutivo de Argel.

En lo que va de año, las autoridades argelinas ya han extraditado a más de trece mil, considerando solo la frontera nigerina, donde serían abandonados en pleno Sáhara, en condiciones sumamente difíciles, carentes de cualquier tipo de elemento que les permita sobrevivir a las altas temperaturas que pueden alcanzar los 48°C y ni pensar en asistencia médica o sanitaria. Los migrantes denuncian que las autoridades argelinas han saqueado todas sus pertenencias, además de haber sido golpeados. Según sus testimonios, la mayoría de los deportados ya no tiene manera de comunicarse con sus familiares y mucho menos de costearse un pasaje de vuelta.

Ya para junio del año pasado *Médicos Sin Fronteras* (MSF) había calculado en unos catorce mil, los expulsados por los argelinos desde principios de año y en poco más de 27 mil durante todo 2021.

Lo que para la MSF se ha convertido en un escenario inédito, al que se enfrentan. Según cálculos de la misma organización, sólo el quince por ciento de estos inmigrantes han conseguido ayuda.

Por su parte, Niamey, en colaboración con grupos internacionales, creó un campamento humanitario a unos trece kilómetros de Assamakka, el que ya se encuentra al límite, tras la oleada de nuevos refugiados llegados del país norteafricano. Desbordando las instalaciones del campamento, que se encuentra abarrotado de carpas improvisadas, ocupando incluso los techos de las construcciones y el sector destinado a los residuos. La multitud de deportados, hartada de sarna y otras enfermedades de piel, heridas supurantes, hambre y miedos arraigados, tras experiencias inenarrables, parece rugir dentro de los límites del

campamento, dada la impaciencia por la larga espera de soluciones, provoca constantes peleas a puños, espontáneas, a veces por un poco de arroz, hartado de moscas.

Dada la magnitud de la crisis, las diferentes ONG que operan sobre ella, han solicitado a la *Comunidad Económica de los Estados de África Occidental* (ECOWAS por sus siglas en inglés) que procure ayuda de manera inmediata para los miles de personas que se encuentran abandonadas en condiciones extremadamente delicadas en el área de Assamakka.

Que además están alterando el sistema de vida de sus pobladores locales, produciéndose algunos conatos de violencia, entre locales y extranjeros, como si en sus realidades cotidianas hubiera alguna diferencia, ya que Níger, y fundamentalmente esas áreas, se encuentran entre los lugares más pobres del mundo.

Diferentes zonas de Assamakka se han vuelto incontrolables, ya que los refugiados roban comida a los locales, incluso granos y ganado, al que sacrifican para comerlo prácticamente crudo.

### **Una historia desesperada**

La región de Agadez, se convirtió en destino de miles de desangelados desde fines del 2017, cuando llegaron provenientes de la región de Darfur (Sudán) varios cientos de sudaneses. Al punto de obligar al Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) a establecer una oficina permanente en Agadez.

En pocas semanas, esos pocos cientos de refugiados sudaneses, se convirtieron en más de dos mil, y toda el área de Agadez, en un punto central para el tránsito de migrantes del sur a norte y viceversa, dada la continua devolución de miles de ellos por las autoridades argelinas y también por la gran cantidad de aquellos migrantes que tras fracasar en su intento de llegar a Europa, por diferentes razones como la de ser

capturados por organizaciones criminales, que los secuestran, exigiendo de sus familiares pagos en muchos casos imposibles, para sus familias, por lo que entonces son introducidos en circuitos de “negreros” que los venden como esclavos para trabajos agrícolas o de construcción y a las mujeres, exportarlas cómo prostitutas a los mercados de Europa y Medio Oriente.

Aquellos que han logrado ser liberados o pudieron escapar de sus captores, regresan vía Agadez, y en muchos casos, en vez de seguir hacia sus hogares, permanecen allí a espera de intentar una vez más el modo de cruzar el Mediterráneo.

Desde 2015, presionado por los países europeos para alejar el problema de sus costas, algunas naciones africanas establecieron rígidas leyes para combatir el tráfico ilícito de migrantes. Particularmente la de ciudadanos subsaharianos, que tras recorrer miles de kilómetros pretenden llegar a los puertos libios, en la mayoría de los casos dado el descontrol y la connivencia de las autoridades con los traficantes que usan sus puertos para trasladar su “mercancía” a Europa. Aunque también se han producido crisis similares en Argelia y también en Marruecos, donde el rey Mohamed VI, utiliza a los refugiados para extorsionar al gobierno español.

En este momento se calculan unos cinco mil migrantes presentes en el área cercana a Assamakka, entre los que se encuentran además de africanos subsaharianos, ciudadanos malíes, guineanos, marfileños, egipcios, sirios, bangladesíes, pakistaníes, afganos e incluso algunos latinoamericanos.

El centro de tránsito gestionado por la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), también se encuentra desbordado por la gran afluencia de deportados, a pesar de que solo llega a atender a un tercio del total. Por lo que ya en varias oportunidades ha sufrido intentos de saqueos de parte de los propios refugiados, dada la inoperancia de dicha oficina.



También se conoció que en Assamakka, hay faltante de agua potable, por lo que todos sus tanques se han vaciado, mientras que prácticamente no existen ya lugares para ampararse del sol, por lo que se ve a miles de personas,

apretujándose contra las paredes o bajo lonas en la ímproba tarea de encontrar algo de sombra.

Condenados a sobrevivir por un tiempo impreciso, en condiciones de extrema gravedad, no han sido pocos los migrantes que se han

suicidado, mientras que otros alucinados, abandonados de todo, se internan en el desierto, para perderse como fantasmas en la arena.

Fuente de la Imagen:

[https://live.staticflickr.com/65535/48442033756\\_3d3892c842\\_b.jpg](https://live.staticflickr.com/65535/48442033756_3d3892c842_b.jpg)

Esculturas del artista belga Albert Szukalski, en el Museo al aire libre Goldwell en Rhyolite / Beatty, Nevada.





**LISA Institute**  
Security Education

**Fórmate Online con Expertos.  
Cuando quieras. Donde quieras.**



**+20%  
DESCUENTO**

**Código: TRIARIUS20**

*(Descuento disponible hasta fin de existencias)*

## CURSOS CON INSCRIPCIONES ABIERTAS

### **INTELIGENCIA**

- Curso de Experto en Análisis de Inteligencia
- Curso de Analista de Inteligencia Especializado en Redacción de Informes de Inteligencia
- Curso de Analista de Inteligencia Especializado en Sesgos Cognitivos y Esquemas Mentales

### **TERRORISMO**

- Curso de Gestión de Objetos Sospechosos y Explosivos
- Curso de Asistencia y Tratamiento a Víctimas del Terrorismo
- Curso de Análisis Interno de Procesos de Radicalización en Terroristas Yihadistas
- Curso sobre Drones como Tecnología Dual: Seguridad y Defensa vs Terrorismo y Crimen Organizado

### **RELACIONES INTERNACIONALES**

- Curso-Certificado de Analista Internacional
- Curso de Experto en la Unión Europea

**100%  
ONLINE  
INTERACTIVO  
FLEXIBLE**



**[www.LISAINSTITUTE.com](http://www.LISAINSTITUTE.com)**

# ¿Etiopía, hacia otra guerra interna?

Por Guadi Calvo (Argentina)



Tras los acuerdos de Pretoria (Sudáfrica), firmados en noviembre del año pasado, entre las autoridades de la Región rebelde de Tigray y el gobierno central del Primer Ministro etíope, Abiy Ahmed, finalizó formalmente la guerra interna, que durante dos años produjo miles de muertos, millones de desplazados, la destrucción de cientos de miles de viviendas, instalaciones gubernamentales e infraestructura básica para las poblaciones donde se desarrollaron los enfrentamientos, además de poner en riesgo la estabilidad de varios países de la región.

En el acuerdo, el gobierno central y las autoridades de Tigray, pactaron un desarme ordenado y coordinado de las milicias del *Frente de Liberación del Pueblo de Tigray* (TPLF), con lo que prácticamente se cerró cualquier posibilidad, de que, al menos en el

mediano plazo, Tigray pudiera intentar otra vez escindirse de Etiopía, lo que habría sido el origen del conflicto.

En procura de que esa misma situación no replique en alguna de las once *Kililoch* (regiones) administrativas en que se encuentra dividido el país, étnicamente diferenciadas, las cuales en su mayoría cuentan con milicias armadas, el Primer Ministro Ahmed, dispuso el pasado seis de abril, integrar todas esas fuerzas regionales al ejército nacional o a las policías federal y regional, para construir, esencialmente, un ejército más fuerte y centralizado.

Más allá de la prevención tomada por Abiy, para que estas milicias no sean utilizadas por políticos regionales que pretendan articularlas en beneficio propio, también es cierto que casi una docena de “ejércitos especiales”, es un derroche de recursos, que

podrían ser utilizados para la financiación de políticas sociales que beneficien integralmente a los 110 millones de etíopes.

El desarme ordenado por Ahmed, es una tarea para nada sencilla, ya que la autonomía constitucional con la que cuentan las *kililoch*, les permite, por ejemplo, desde mantener su propio ejército a usar su propia lengua, entre otras libertades. Por lo que la orden del Primer Ministro ha sido interpretada por gran parte de los poderes regionales, como un intento de acotar esas autonomías.

Mientras Abiy Ahmed, realizaba los anuncios, se conocía que, en la región de Amhara, la segunda *kililoch* más grande del país, con cerca de 25 millones de habitantes, sus *Fuerzas Especiales*, también conocidas como *Fanos*, que tenían consignas como: “Matar a las fuerzas de Tigranyan, no es suficiente. Es mejor asarlos como

cabras y comerlos”, participaron junto al ejército federal, actuando con particular virulencia en la guerra de Tigray, ahora, chocan con el ejército nacional, dada la negativa a entregar su armamento.

Las razones de los amharas, más allá de que se podría considerarlas anticonstitucionales, por parte de Addis Abeba, radica en el temor de la Región a quedar indefensa ante las posibles venganzas de sus vecinos de Tigray.

El gobierno central, por intermedio de un comunicado, confirmó la existencia del conflicto en Amhara, aunque se limitó a responsabilizar a los grupos marginales dentro de la fuerza regional. Por otra parte, en un informe de la embajada de los Estados Unidos, se mencionan importantes intercambios de fuego de artillería y armas pesadas en varios sectores de la región Amhara, incluso en ciudades como Kobo, Woldia y Sekota y áreas de Debre Birhan, Dessie, Debre Tabor, y en la propia capital de la *killiloch*, Bahir-Dar.

En el marco de la creciente inestabilidad que se instaló en Amhara, el domingo nueve se conoció el asesinato de dos empleados de la organización humanitaria *Catholic Relief Services* (CRS), que se trasladaban en una ambulancia en proximidades de la ciudad de Kobo, en la zona central de Gondar en Amhara, que se dirigían a Addis Abeba.

Todavía no se han conocido los pormenores de esas muertes, ni quienes han sido los responsables de los disparos. Horas antes, también en esa misma área, habían sido heridos una partera y el conductor de otro vehículo sanitario, lo que provocó que el *Programa Mundial de Alimentos* suspendiera sus operaciones.

Apenas se supo la intención de desarmar e integrar las fuerzas regionales al ejército y las policías, miles de pobladores de Amhara, imbuidos en un espíritu “regionalista”, fortificado desde la guerra de dos años, y muy posiblemente, alentados por las autoridades locales, salieron a las calles en protesta por la decisión del gobierno central. Quemaron neumáticos y bloquearon rutas, al tiempo que los bancos, las escuelas, la administración pública y los comercios en general cerraron sus puertas. Mientras que el gobierno regional, impuso el lunes diez el toque de queda y bloqueo de los servicios de internet y celulares en las ciudades de Bahir-Dar, Gondar, Dessie.

El *Movimiento Nacional de Amhara*, (NaMA), el principal grupo de oposición de la región, calificó la decisión del gobierno federal de irresponsable, por lo que exigió su revocación.

Los temores y la desconfianza de los amharas, respecto a los tigranyan, que viene de generaciones, por la constante disputa de tierra productivas y recursos naturales, en este caso no son infundadas, ya que muchos analistas consideran que el desarme de los rebeldes de Tigray, no se realizó completamente más allá de lo impuesto por los acuerdos de Pretoria. Además, tras la finalización de la guerra, los amharas pasaron a controlar muchas de esas tierras, en ancestral disputa con los tigray.

### **La federación se desangra**

El domingo, el primer ministro Abiy Ahmed, vía twitter, denunció que los *Fanos*, habían establecido puestos de control ilegales y estaban implicados en el contrabando y actos de bandidaje. Advirtiendo que se tomarán

medidas contra quienes se levanten contra la ley.

Más allá de la crisis entre Amhara y Addis Abeba, en Etiopía, por su naturaleza tribal, arraigada profundamente desde hace miles de años, existen otras disputas territoriales, cómo los oromos, que cuentan, claro, con su propia milicia, el poderoso *Ejército de Liberación de Oromo* (OLA). La Región de Oromia, donde justamente se asienta la capital federal de Etiopía, Addis Abeba, esta etnia, la más numerosa del país con unos 35 millones de habitantes, a la que pertenece el Primer Ministro, mantiene serias disputas no solo con Tigray, sino con los Amhara, lo que agrava más la situación, y que amenaza a multiplicar el efecto de la guerra de Tigray.

Por lo que Abiy Ahmed está apurando el desmantelamiento de estas fuerzas regionales, lo que, a todas luces, y cómo lo declaró públicamente Ahmed, “son una amenaza para la integridad de Etiopía”.

La actual situación en Amhara, reedita la crisis de mayo del año pasado, cuando el excomandante de las *Fano*, el general de brigada Tefera Mamo, fue detenido junto a unas cuatro mil personas, tras lo que se catalogó como un intento de golpe de estado. El general Mamo, además de ser un importante opositor a Abiy, es un experimentado confabulador. Él, junto a su gente, fue uno de los organizadores de las protestas de 2016-2018, que provocaron la caída del gobierno central, entonces dominado por la etnia Tigray, lo que pocos meses después permitiría la llegada al poder del actual Primer Ministro Ahmed.

En la creciente crisis de Amhara, se conoció que el día doce de abril, en la ciudad de Mezzezo, en medio de

enfrentamientos entre manifestantes y el ejército federal, combatientes de la *Fano*, asaltaron una estación de policía, llevándose armamento y equipos de comunicación. El asalto se habría producido cerca de las cuatro de la mañana, y los asaltantes habrían permanecido una hora y media en el edificio para después escapar con gran cantidad de armamento.

Mientras, se producían manifestaciones en las distintas ciudades de Amhara, grupos de manifestantes atacaron un campamento del ejército federal, después de que se difundieran rumores no confirmados, sobre la

detención de milicianos de las *Fano*.

Si bien se desconoce el número de muertos y heridos que se produjeron desde el martes seis, si se ha confirmado que una explosión en un bar de la ciudad de Bahir-Dar el lunes diez, mató a dos personas e hirió a varias más.

Mientras las manifestaciones contra Ahmed se extienden en espacio y tiempo en la Región de Amhara, en la capital del país, Addis Abeba, han comenzado las detenciones de miembros de la etnia amhara, entre los que se incluye periodistas y otros profesionales.

Etiopía, dada su proximidad a China, quien viene haciendo importantísimas inversiones en el país, entre las que se cuenta la "*Gran Presa del Renacimiento Etíope*", objetada tanto por Sudán como por Egipto, respecto a las implicancias que podría tener el curso superior del Nilo, se encuentra en la mira del *Departamento de Estado* norteamericano, que cuenta con suficientes herramientas dentro de Etiopía y más allá de las fronteras, para seguir generando más y mayores sobresaltos al gobierno de Abiy Ahmed.

Fuente de la Imagen:

[https://static.vecteezy.com/system/resources/previews/002/400/717/non\\_2x/flag-map-of-ethiopia-free-vector.jpg](https://static.vecteezy.com/system/resources/previews/002/400/717/non_2x/flag-map-of-ethiopia-free-vector.jpg)

# Tunderbirds, equipo acrobático de la Fuerza Aérea de EE.UU.

Por Douglas Hernández (Colombia)



*El equipo de demostración de la USAF está equipado actualmente con cazas F-16 Fighting Falcon.*

Los Thunderbirds (en español: "Pájaros Trueno") es el nombre del Escuadrón de Demostración Aérea de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, USAF (en inglés, USAF Air Demonstration Squadron). Esta es una unidad especial de vuelo acrobático formada en 1953, y que realizó su primera exhibición aérea el 7 de julio de ese mismo año, haciendo uso de los aviones Republic F-84G Thunderjet. A medida que la tecnología ha ido avanzando, los aviones del equipo han ido cambiando, poseyendo siempre de lo más moderno en servicio.

## Aviones Utilizados por Período

Modelo de Avión	Número	Período
Republic F-84G Thunderjet	3-4	1953 - 1954
Republic F-84F Thunderstreak		1955 - 19562
North American F-100C Super Sabre		1956 - 1963
Republic F-105B Thunderchief		1964
North American F-100D Super Sabre		1964 - 1968
McDonnell F-4E Phantom II		1969 - 1973
Northrop T-38 Talon		1974 - 1981
General Dynamics F-16A/B Fighting Falcon		1983 - 1991
Lockheed Martin F-16C/D Fighting Falcon (Bloque 32)		1992 - 2008
Lockheed Martin F-16C/D Fighting Falcon (Bloque 52)	6/2	2009 - actualidad

El equipo empezó con una formación de tres aeronaves y más tarde se les unió una cuarta. Actualmente, la formación tiene seis aeronaves, más dos usadas como reserva o para ofrecer vuelos a personalidades, además para promocionar comercialmente los aparatos, como ocurren en Colombia, donde el F-16 es uno de los opcionados para reemplazar a los veteranos Kfir.

El escuadrón Thunderbirds es una unidad adscrita al Comando Aéreo de Combate de la USAF, está compuesto por ocho pilotos (incluidos seis pilotos de demostración acrobática), cuatro oficiales de apoyo, tres civiles, y más de 130 alistados que se desempeñan en 25 campos profesionales.

Una demostración aérea del escuadrón Thunderbirds mezcla vuelos en formación y rutinas en solitario. La formación de diamante de cuatro aeronaves demuestra el entrenamiento y la precisión de los pilotos de la Fuerza Aérea, mientras que la aeronave individual destaca las capacidades máximas del F-16 Fighting Falcon.



En un show, los pilotos realizan aproximadamente 30 maniobras distintas. El espectáculo completo, incluyendo las demostraciones en la rampa y las demostraciones en el aire, dura alrededor de una hora y quince minutos. La temporada de demostraciones va de marzo a noviembre, empleándose los meses de invierno para capacitar a los nuevos miembros.

La misión formal de la unidad es: “realizar maniobras aéreas de precisión para demostrar las capacidades de las aeronaves de alto rendimiento de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos a personas de todo el mundo. El escuadrón exhibe las cualidades profesionales que la Fuerza Aérea desarrolla en las personas que vuelan, mantienen y apoyan estas aeronaves.”

Los objetivos declarados del escuadrón son:

- “Apoyar los programas de reclutamiento y retención de la Fuerza Aérea.
- “Reforzar la confianza pública en la Fuerza Aérea y demostrar al público la competencia profesional de los miembros de la Fuerza Aérea.
- “Fortalecer la moral y el espíritu de equipo entre los miembros de la Fuerza Aérea.
- “Para apoyar las relaciones comunitarias de la Fuerza Aérea y los programas de persona a persona.
- “Representar a los Estados Unidos y sus fuerzas armadas ante naciones extranjeras y proyectar buena voluntad internacional.”

Cuando este equipo va al exterior, los pilotos militares del país anfitrión ven aviones más modernos que los propios, haciendo demostraciones de alto performance. Para los pilotos latinoamericanos, por ejemplo, ver a los Thunderbirds en acción, debe ser bastante intimidante. Queda la sensación de que deben ser muy hábiles en combate aéreo evolucionante o “pelea de perros” (dog fight). Con una demostración de éstas se completa el imaginario de la invencibilidad de “los americanos”. Ellos tienen mejores aviones, mejores pilotos, mejores radares y mejores misiles. La intimidación del público profesional, es una realidad innegable, aunque el propósito declarado sea el contrario, más o menos: “estrechar lazos de camaradería, y fomentar la cooperación con las fuerzas aéreas amigas”.

Este escuadrón acrobático tiene su sede en la Nellis Air Force Base (IATA: LSV, OACI: KLSV, FAA LID: LSV), en el estado de Nevada, y están asignados al Ala 57. Valga anotar que en esa base es donde se realizan los ejercicios aéreos más completos y complejos del mundo, Red Flag y Green Flag, y donde ha tenido su sede el escuadrón de “Agresores” que simula ser una unidad enemiga (originalmente soviética), contra la que

“combaten” las fuerzas aliadas, y, por si fuese poco, en esa gigantesca base es donde se encuentra también la famosa “Área 51”.



Los Thunderbirds son uno de los equipos de vuelo acrobático más antiguos del mundo, solo superados por la *Patrulla de Francia* -de la Fuerza Aérea Francesa- que se creó en 1931, y por los *Navy Blue Angels* -también de los Estados Unidos- que se conformó en 1946, recién terminada la Segunda Guerra Mundial. El nombre del escuadrón se toma de una criatura legendaria que forma parte de las mitologías de varias culturas indígenas de América del Norte.



Al interior del Escuadrón, los oficiales sirven un periodo de dos años, mientras que el personal alistado sirve de tres a cuatro años. Como el escuadrón realiza más de 88 demostraciones aéreas cada año, los reemplazos deben ser entrenados para aproximadamente la mitad del equipo cada año, a fin de proporcionar una



combinación constante de experiencia. Recorren los Estados Unidos y gran parte del mundo, realizando vuelos acrobáticos solitarios o en formación, en aviones especialmente decorados. Desde 1953, han volado frente a más de 300 millones de personas. Desde el 15 de febrero de 1974, los Thunderbirds han sido un componente del ala 57 en Nellis AFB.

No se puede pasar por alto que además de sus responsabilidades de demostración aérea, los Thunderbirds son parte de la fuerza de combate de la USAF y, de ser necesario, pueden integrarse rápidamente en una unidad de combate operativa. De hecho, ni siquiera haría falta pintar los aviones a colores miméticos, ocurriría lo mismo que con el “Circo Richthofen” (Jasta 11) en la Primera Guerra Mundial: los enemigos, al reconocerlos por sus colores vivos, evitarían el combate al saber de su superioridad.

Las fotografías que ilustran esta reseña son propiedad del autor, y fueron captadas en la demostración realizada por los Thunderbirds en la F-Air 2019, en Rionegro, Colombia.

**Fuentes:**

<https://www.af.mil/About-Us/Fact-Sheets/Display/Article/104552/thunderbirds/>

<https://www.airforce.com/thunderbirds/overview>

[https://es.wikipedia.org/wiki/USAF\\_Thunderbirds](https://es.wikipedia.org/wiki/USAF_Thunderbirds)

[https://www.clarin.com/sociedad/historia-thunderbirds-equipo-acrobatico-volador-creado-hace-68-anos\\_0\\_6s\\_JxYXTw.html](https://www.clarin.com/sociedad/historia-thunderbirds-equipo-acrobatico-volador-creado-hace-68-anos_0_6s_JxYXTw.html)

**Douglas Hernández**

(Colombia) Sociólogo y Magister en Educación por la UdeA; Doctor en Gerencia por la UNY. Master en Ciencias de la Seguridad, mención Seguridad Electrónica por el United States Security College. Master en Seguridad de la Información por el USSC/MSC. Certificado como Auditor Interno de Seguridad de la Información (IASI), por el MSC. Diplomado en Relaciones Internacionales por la UdeA. Curso de Experto en Análisis de Inteligencia por el Learning Institute of Security Advisor. Fundador y director del website [www.fuerzasmilitares.org](http://www.fuerzasmilitares.org) y editor de la revista TRIARIUS.

# Fuerzas Antiterroristas del Mundo

*Audentes Fortuna iuvat*



*Se puede decir que una función medular de las Fuerzas Armadas de Cabo Verde, es la lucha contra el narcotráfico. En ese cometido el patrullaje y la interdicción naval son fundamentales.*

Cabo Verde

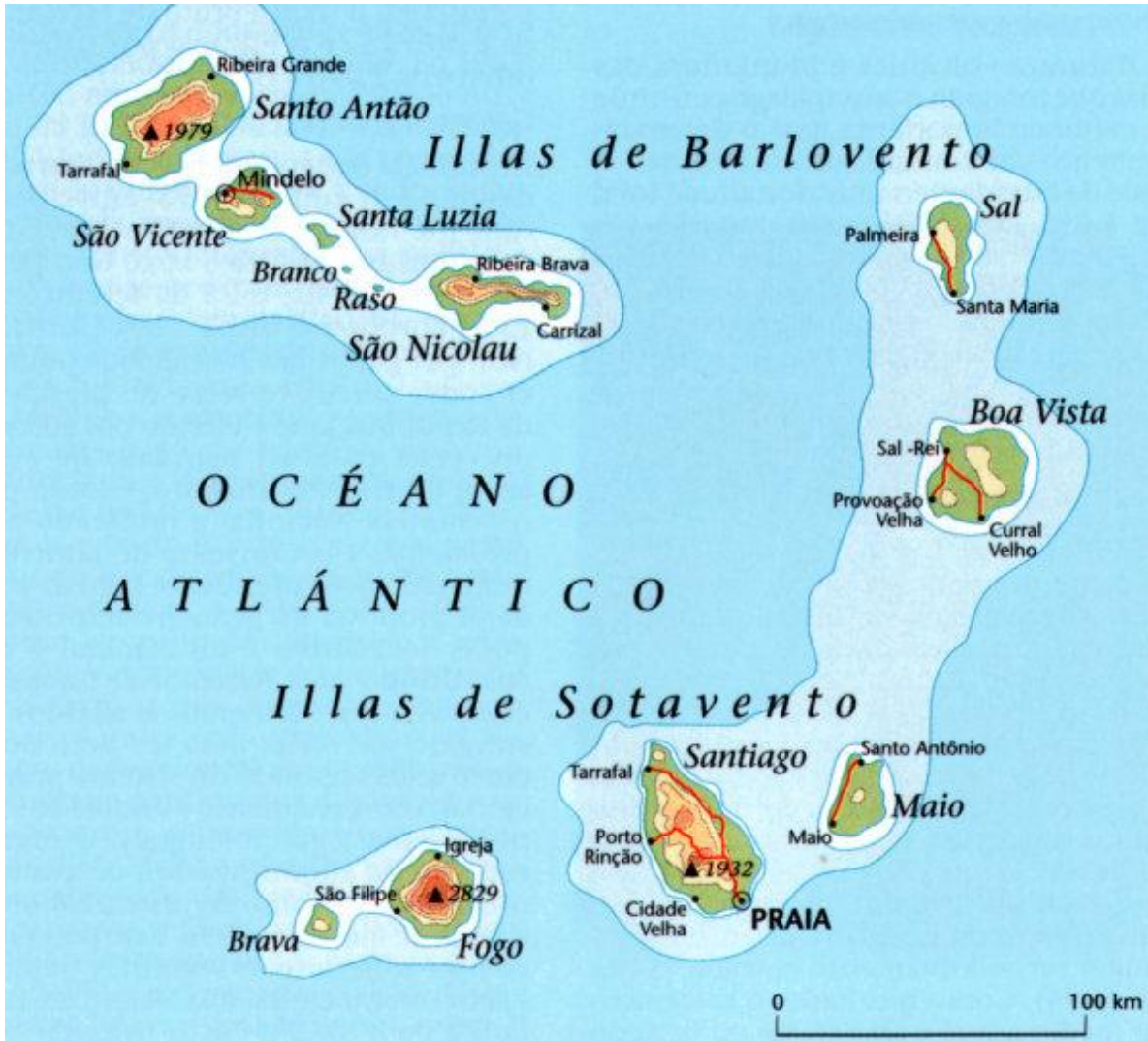
## Fuerzas Armadas de Cabo Verde

Cabo Verde, cuyo nombre oficial es República de Cabo Verde, es un Estado soberano insular de África, situado en el océano Atlántico, más concretamente en el archipiélago volcánico macaronésico de Cabo Verde, frente a las costas senegalesas, que consta de diez islas volcánicas con una superficie terrestre combinada de aproximadamente 4.033 kilómetros cuadrados (1.557 millas cuadradas). Estas islas se encuentran entre 600 a 850 kilómetros (320 a 460 millas náuticas) al oeste de Cap-Vert, situado en el punto más occidental de África continental. Las islas de Cabo Verde forman parte de la ecorregión de la Macaronesia, junto con las Azores, las Islas Canarias, Madeira y las Islas Salvajes. Su forma de gobierno es la república semipresidencialista.

El archipiélago de Cabo Verde estuvo deshabitado hasta el siglo XV, cuando los exploradores portugueses descubrieron y colonizaron las islas, estableciendo así el primer asentamiento europeo en los trópicos. Debido a que las islas de Cabo Verde se encontraban en una ubicación conveniente para desempeñar un papel en el comercio de esclavos en el Atlántico, Cabo Verde se volvió económicamente próspero durante los siglos XVI y XVII, atrayendo a comerciantes, corsarios y piratas. Se redujo económicamente en el siglo XIX debido a la supresión de la trata de esclavos en el Atlántico, y muchos de sus habitantes emigraron durante ese período. Sin embargo, Cabo Verde se recuperó económicamente en forma gradual al convertirse en un importante centro



comercial y un útil punto de parada en las principales rutas marítimas. En 1951, Cabo Verde se incorporó como un departamento de ultramar de Portugal. El territorio se mantuvo al margen de la guerra colonial portuguesa, pero sus habitantes presionaron por la independencia total representados por el *Partido Africano para la Independencia de Guinea y Cabo Verde*, que además pedía una unión política con la Guinea Portuguesa continental. Cabo Verde y Guinea-Bisáu se independizaron por separado en 1975.



Tras la independencia, Cabo Verde se mantuvo bajo un régimen socialista de partido único hasta 1990, cuando accedió al multipartidismo. Desde entonces, la nación ha consolidado una sólida democracia representativa y se ha mantenido como uno de los países más desarrollados y libres de África, aunque enfrenta considerables escollos relacionados con las sequías constantes. Al carecer de recursos naturales, su economía en desarrollo está principalmente orientada a los servicios, con un enfoque creciente en el turismo y la inversión extranjera. Según el censo de 2021, tiene una población de 483.628 habitantes, la mayoría de herencia africana y europea mixta y predominantemente de religión católica romana, lo que refleja el legado del dominio portugués. Existe una importante comunidad de la diáspora caboverdiana en todo el mundo, especialmente en los Estados Unidos y Portugal, que supera en número a los habitantes de las islas. Cabo Verde es un Estado miembro de la *Unión Africana*.

De ámbito iberófono, su lengua oficial es el portugués y el país es miembro de la *Comunidad de Países de Lengua Portuguesa* (CPLP).

## Defensa

El ejército de Cabo Verde está formado por la guardia nacional y la guardia costera; en 2005 se gastó en él el 0,7 % del PIB del país.

Tras haber librado sus únicas batallas en la guerra por la independencia contra Portugal entre 1974 y 1975, los esfuerzos de las Fuerzas Armadas caboverdianas se han volcado en la lucha contra el narcotráfico internacional. En 2007, junto con la policía caboverdiana, llevaron a cabo la *Operación Lancha Voadora*, una exitosa operación para acabar con un grupo de narcotraficantes que introducía cocaína desde Colombia hasta los Países Bajos y Alemania utilizando el país como punto de reabastecimiento. La operación duró más de tres años, siendo una operación secreta durante los dos primeros años, y terminó en 2010. En 2016, las Fuerzas Armadas de Cabo Verde estuvieron implicadas en la masacre de Monte Tchota, un incidente entre verdes que se saldó con once muertos.



*Tropas de la Guardia Nacional de Cabo Verde, en parada militar.*

## Historia

Antes de 1975, Cabo Verde era una provincia de ultramar de Portugal, con una pequeña guarnición militar portuguesa que incluía soldados portugueses tanto caboverdianos como europeos.

Al mismo tiempo, algunos caboverdianos servían en las Fuerzas Armadas Revolucionarias del Pueblo (Forças Armadas Revolucionarias do Povo, FARP), el ala militar del Partido Africano para la Independencia de Guinea y Cabo Verde que luchaba por la independencia conjunta de Guinea y Cabo Verde en la Guerra de Independencia de Guinea-Bissau. Las FARP se convirtieron en las fuerzas armadas nacionales de Guinea-Bissau cuando Portugal reconoció su independencia en 1974.

Las Fuerzas Armadas de Cabo Verde se crearon cuando el país se independizó en 1975, siendo también oficialmente denominadas Fuerzas Armadas Revolucionarias del Pueblo (Forças Armadas Revolucionarias do

Povo, FARP). Las FARP caboverdianas estaban formadas por dos ramas independientes, el Ejército (Exército) y la Guardia Costera (Guarda Costeira).

A principios de la década de 1990, se eliminó la designación "FARP" y el ejército de Cabo Verde fue designado Fuerzas Armadas de Cabo Verde (Forças Armadas Cabo Verdeanas, FACV).

En 2007, la FACV inició una importante reorganización que incluyó la transformación del Ejército en la Guardia Nacional (Guardia Nacional).

Aunque se encuentra en África, Cabo Verde siempre ha tenido estrechas relaciones con Europa. Debido a esto, se ha argumentado que Cabo Verde puede ser elegible para ingresar a la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa y la OTAN.

## Estructura

Las Fuerzas Armadas de Cabo Verde son parte del Ministerio de Defensa Nacional de Cabo Verde e incluyen:

Los cuerpos militares de mando:

- Jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas
- Oficina del CEMFA
- Estado Mayor de las Fuerzas Armadas (EMFA)
- Comando de Personal
- Comando Logístico

La Guardia Nacional

El Guardacostas

## Guardia Nacional



*Ceremonia militar de la Guardia Nacional de Cabo Verde*

La Guardia Nacional (Guarda Nacional) es la rama principal de las Fuerzas Armadas de Cabo Verde para la defensa militar del país, siendo responsable de la ejecución de operaciones en el medio ambiente terrestre y marítimo y el apoyo a la seguridad interna. Incluye:

Comandos Territoriales:

- 1er Comando de la Región Militar
- Comando de la 2.a Región Militar
- Comando de la 3.a Región Militar

Cuerpos:

- Cuerpo de Policía Militar
- Cuerpos de Marina
- Cuerpo de Artillería

No hay mando general de la Guardia Nacional. Cada comando de región militar está encabezado por un teniente coronel subordinado directamente al Jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, e incluye unidades de los tres cuerpos.

**Guardacostas**



*El patrullero más moderno de la Guardia Costera de Cabo Verde.*

La Guardia Costera (Guarda Costeira) es la rama de las Fuerzas Armadas de Cabo Verde responsable de la defensa y protección de los intereses económicos del país en el mar bajo jurisdicción nacional y de proporcionar apoyo aéreo y naval a las operaciones terrestres y anfibas. Incluye:

- Comando de la Guardia Costera.
- Centro de Operaciones de Seguridad Marítima (COSMAR).
- Escuadrón Naval.
- Escuadrón Aéreo.

La Guardia Costera está encabezada por un oficial con el rango de teniente coronel. Los Escuadrones Naval y Aéreo incorporan, respectivamente, todos los buques y aeronaves de las Fuerzas Armadas de Cabo Verde.

**Equipo**

*Vehículos Blindados*  
10 BRDM-2

*Artillería*  
12 morteros de 82 mm. 82-PM-41  
6 morteros de 120 mm. 120-PM-43

### *Antiaéreo*

Misiles antiaéreos portátiles 9K32 Strela-2.  
18 Cañones antiaéreos ZPU-1.  
12 Cañones antiaéreos ZU-23-2.

### *Buques*

1 Patrullero Damen Stan 5009 - Guardiao (P511) - recibido en 2012.  
1 Patrullero Kondor I - 360 toneladas a plena carga - puesto en servicio en 1970.  
1 Lancha patrullera Peterson MK 4 - 22 toneladas - puesta en servicio en 1993.  
1 patrullera de 55 toneladas

### *Aviones*

El ejército de Cabo Verde solía tener su propio brazo aéreo; después de la capacitación del personal recibida de la URSS en 1982, se entregaron tres aviones Antonov An-26 a Cabo Verde; se creía que estos eran los únicos aviones militares que poseía la nación. Sin embargo, estos tres aviones se complementaron en 1991 con un avión ligero Dornier 228 equipado para uso de la Guardia Costera y, a fines de la década de 1990, con un avión EMB-110 de Brasil, equipado de manera similar para operaciones marítimas. El gobierno ha estado en negociaciones con China para adquirir helicópteros polivalentes para uso militar y civil.



*Avión ligero Dornier 228*

### **Fuentes:**

[https://es.wikipedia.org/wiki/Cabo\\_Verde](https://es.wikipedia.org/wiki/Cabo_Verde)  
[https://en.wikipedia.org/wiki/Cape\\_Verdean\\_Armed\\_Forces](https://en.wikipedia.org/wiki/Cape_Verdean_Armed_Forces)



# TRIARIUS

Por un mundo más seguro, estable y en paz